

Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.5.1)

РАЗДЕЛ ТОЧКА	ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	Относителна тежест по технически показатели по методиката		Получена оценка по технически показатели		Кратко описание на предложението /забележки/
		%	ОТП /брой точки/	%	ОА (5.5) /брой точки	
	брой точки – ОА(5.5)	100%	2	90%	1,8	
	Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър					
РАЗДЕЛ I	ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ					
	Показатели за оценка на Раздел I:					
1.	САППВ и предварителен идеен проект, който да включва но да не се ограничава до следното:					
1.1.	Общо описание на предлаганата САППВ.	15%	0,3	15%	0,3	Предвижда се първоначално САППВ да обхваща 7 станции, 14 перона, 16 модула на перон, общо 224 модула на САППВ и 1400м фасада, като в бъдеще ще обхваща 16 станции, 32 перона, 16 модула на перон, общо 512 модула на САППВ и 3200м фасада. САППВ ще затварят цялата станционна дължина на перона (100м). Планират се допълнителни врати за увеличаване на дължината на влака с един вагон. Отчита

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВААКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

						се факта, че част от станциите ще бъдат разположени в криви с минимален радиус 800м. Описана е работа, функционалните възможности, както и и стандартите на които отговаря оборудването на системата. Всички перони ще бъдат снабдени със САППВ с височина 1,6м. Пълното отваряне на САППВ ще бъде 2м, а общата дебелина на фасадата е 250мм. Отварящите се врати ще отговарят на вратите на влак с дължина 60м + един вагон.
1.2.	<p>Описание на интерфейсите и взаимовръзките с други системи, които не са предмет на това приложение, за да стане ясно, че Участникът е наясно с обема и спецификата на проекта. Описание на интерфейсите със системи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СВТС (Communication Based Train Control); - мрежа ниско напрежение на станциите; - транспортно – комуникационната система; - други системи имащи отношение към работата на САППВ. 	20%	0,4	20%	0,4	Разгледани са интерфейсите и взаимовръзките на САППВ с другите системи, в това число: интерфейс с изпълнителя на строителството, с изпълнителя на релсовия път, с изпълнителя на влака, с изпълнителя на СВТС, със системата за захранване на станцията.
1.3.	Изчисления за електрическата консумация на оборудването по станциите и характеристики на предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания на всяка станция, които да са в състояние да гарантират минимум 10 (десет) отваряния и затваряния на всички врати, на всеки от пероните, в случай на отпадане на основното захранване.	5%	0,1	5%	0,1	Представени са изчисления за електрическата консумация на оборудването по станциите. За САППВ на всяка станция е необходимо захранване с товар 30kVA. На всяка станция ще бъде осигурено аварийно непрекъсваемо резервно захранване, което гарантира минимум десет отваряния и затваряния на всички врати, на всеки от пероните, в случай на отпадане на основното захранване.
1.4.	<p>Описание и приоритети на различните нива за контрол и управление на системата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - локално – от контролни панели на перона; - дистанционно местно – от помещението на дежурния ръководител на станцията; - дистанционно централно – от ЦДП. 	10%	0,2	10%	0,2	Описани са различните режими на управление и приоритетите на различните нива за контрол и управление на системата.
1.5.	Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване.	10%	0,2	10%	0,2	Приложен е списък с изчислените количества оборудване.
	Максимален брой точки за раздел I: ОAI(5.5)=ОТП1.1+ОТП1.2+ОТП1.3+ОТП1.4+ ОТП1.5 /брой точки/	60%	1,2	60%	1,2	

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

	<p>Забележка: САППВ системата за станциите от трети метро диаметър трябва да покрие всички аспекти на Техническата спецификация на Възложителя. Системата трябва да е в състояние да обхване всичките бъдещи станции от трети диаметър, както и бъдещите разширения.</p> <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“</p> <p>1. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно настоящия раздел.</p> <p>2. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p>					
РАЗДЕЛ II	ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ					
	Показатели за оценка на Раздел II:					
1.	Хардуерно оборудване на САППВ - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. Характеристики на материала/те за ППВ.	10%	0,2	10%	0,2	Представено е хардуерното оборудване на САППВ, в това число техническите му характеристики и спецификации, предварителните количества и стандартите на които отговаря оборудването.
2.	Характеристики на предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания, гарантиращи работата на САППВ по станциите при отпадане на основното захранване.	4%	0,08	4%	0,08	На всяка станция ще бъде осигурено аварийно непрекъсваемо резервно захранване, което гарантира минимум десет отваряния и затваряния на всички врати, на всеки от пероните, в случай на отпадане на основното захранване.
3.	Софтуерни компоненти и модули на САППВ - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации.	6%	0,12	6%	0,12	Описано е оборудването на САППВ, включително различните нива за контрол и управление, както и софтуера на главната контролна система (MMS).

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

	Максимален брой точки за раздел II: ОАII(5.5)=ОТП1+ОТП2+ОТП3 /брой точки/	20%	0,4	20%	0,4	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“</p> <p>1. Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, описани по-горе.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснят проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката.</p> <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p>					
РАЗДЕЛ III	ЧЕРТЕЖИ					
	Показатели за оценка на Раздел III:					

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

1.	<p>Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на предлаганата САППВ система и взаимовръзките и с други системи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СВТС (Communication Based Train Control); - мрежа ниско напрежение на станциите; - транспортно – комуникационната система; - други системи. <p>Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи.</p>	10%	0,2	10%	0,2	Представени са принципни и блокови схеми, които изясняват структурата на САППВ и взаимовръзките и с другите системи.
2.	<p>3D модел (чертежи) на предлаганите Перонни Преградни Врати (ППВ). Идейни архитектурни чертежи за всеки перон, на всяка една от седемте станции, предмет на настоящата поръчка.</p>	10%	0,2	-	-	Не са представени идейни архитектурни чертежи за всеки перон, на всяка от седемте станции, предмет на основната поръчка.
	<p>Максимален брой точки за раздел III: ОАIII(5.5)=ОТП1+ОТП2+ОТП3 /брой точки/</p>	20%	0,4	10%	0,2	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“</p> <p>1. Чертежите (принципни схеми) трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж (принципна схема) за разработен/а същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията на настоящия раздел, с необходимите детайли, с подробни надписи и означения; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите</p>					

<p>(принципни схеми) описани по-горе в съдържанието на това приложение без да го е представил, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки. 4. Ако Участник представи чертеж (принципна схема), който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p>					
<p>Максимален брой точки за Приложение 5.5: OA(5.5) = OA I(5.5) + OA II(5.5) + OA III(5.5) /брой точки/</p>	<p>100%</p>	<p>2 т.</p>	<p>90%</p>	<p>1,8 т.</p>	
<p>Ако Участникът не събере минимум 80% от посочените максимален брой точки в приложение 5.5, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>					

- Председател: [Чл. 2 от ЗЗЛД] /З.Зарков/
- Членове:
- 1 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /проф. д-р инж. Н. Нецов/
 - 2 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /проф. д-р инж. В. Стоилов/
 - 3 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. В. Тодоров/
 - 4 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /д-р инж. Н. Николов/
 - 5 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. В. Милошев/
 - 6 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Вл. Манов/
 - 7 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /И. Таков/
 - 8 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. П. Петров/
 - 9 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Б. Вълков/
 - 10 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Н. Иванов/
 - 11 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Л. Донева/
 - 12 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Н. Михайлова/
 - 13 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Кр. Георгиева/
 - 14 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. М. Георгиева/